

Innehåll i denna sammanställning

Innehåll i denna sammanställning	1
Fordonsbeskrivning	2
Fordonets standarddata	2
Tillåtna vikter	2
Konfiguration för: TGX 26.500 6X2/2 BLS / L24XTJ61	3
Färger	14
Resultat Drivlina	15
Chassi: TGX 26.500 6X2/2 BLS / L24XTJ61	16
Fordonsdata chassi	16
Skiss över chassiet: L24XTJ61 / TGX 26.500 6X2/2 BLS	17
Tekniska data: TGX 26.500 6X2/2 BLS / L24XTJ61	19
Tillgängliga förarhytter: L24XTJ61 / TGX 26.500 6X2/2 BLS	20

Fordonsbeskrivning

Fordonets standarddata

Modellbeteckning	TGX 26.500 6X2/2 BLS
Basfordons-nummer	L24XTJ61
Miljöklass	EURO6
Chassityp	Dragbil
Förrarhytt	XXL högtak förrarhytt
Axelavstånd	2600 mm
Överhäng	800 mm
Styrning	Vänster

Tillåtna vikter

	NATZU	TECHN	TECH+
Totalvikt	26000 Kg	26000 Kg	26000 Kg
Tågvikt	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Framaxel	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
Främre löpaxel	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
Bakaxel	11500 Kg	11500 Kg	11500 Kg

Förklaring

NATZU : Nationellt godkända vikter

TECHN : Tekniskt tillåtna vikter

TECH+ : Tekniskt tillåtna vikter inkl. överbelastning för specialinsats

Konfiguration för: TGX 26.500 6X2/2 BLS / L24XTJ61

Förklaring: ■⁹ = | standardutrustning ■* = Specialutrustning

Utrustningspaket

■* Style-paket Professional	(151DZ)
■* Säkerhetspaket Plus	(151ES)
■* Säkerhetspaket Belysning och Sikt Plus	(151KE)
■* MAN mediapaket	(350JL)

Motor/kylning/koppling

■* Motor D2676LF51 - 500 hk / 368 KW EURO6 SCR - 2500 Nm C-R OBD-C	(018G1)
■ ⁹ Vattenkylare och laddluftkylare upp till 35° yttre temperatur	(027AN)
■ ⁹ Visco-fläkt	(116AE)
■* Vindavisare mot dammvirvar	(118AC)
■ ⁹ Kort förvaringsbas (endast motor)	(118EK)
■ ⁹ EDC-motorreglering	(118MA)
■* tomgångsavstängning (Idle Shut Down)	(119KA)
■ ⁹ Bränslefilter	(124AL)
■ ⁹ Extra bränslefilter uppvärmd med vattenavskiljare	(124AT)
■ ⁹ Värmare för bränslefilter	(124EA)
■ ⁹ Anslutning för extern varvtalsstyrning (ZDR)	(203EK)
■ ⁹ Styrmodul för externt datautbyte (KSM) med gränssnitt för fordonsparksadministration 2.0 (FMS) konstruktionsstruktur	(203EU)
■* 2-cylindrig luftkompressor 720 ccm	(205AB)
■ ⁹ Reglerad avgasbroms (EVB)	(208AL)
■ ⁹ Förvärmningselement	(210AA)
■* 1-skivig koppling DBE 430	(211FD)
■ ⁹ Stenskottsskydd framför kylare och intercooler	(280EU)
■ ⁹ Motorkapsel	(33VAC)
■ ⁹ Hastighetsbegränsare elektronisk 89 km/h + 1km/h tolerans	(345AU)
■* Farthållare med avståndsreglering (ACC)	(345EB)
■* MAN EfficientCruise® 2	(345EL)
■* ECO-nivåer, grundinställning för MAN EfficientCruise®	(345EP)
■* COP-Dokument	(542BC)
■* CEMT Intyg	(542BX)
■* Internationellt godkännande	(542DC)
■ ⁹ Ljuddämpande åtgärd 80 dB (92/97EWG)	(542FC)

**Insugningssystem
avgassystem**

- [®] Luftintag uppdraget med torrluftfilter (201AS)
- [®] Avgasrör på höger sida med utsläpp nedåt (206KB)

Växellåda

- ^{*} Växellådsprogramvara MAN TipMatic® Profi (användning på väg) (021GP)
- ^{*} Växellåda MAN TipMatic® 12 26 DD med retarder 35 (022QC)
- ^{*} Växellådsfunktion: Lossgungning (121FS)
- ^{*} Växellådsfunktionalitet: 'EfficientRoll' (121FT)

Framaxel/Framfjädring

- ^{*} Framaxel VOK-07 böjd (025MU)
- ^{*} Framfjädrar parabel 7,5 t (026AV)
- [®] Krängningshämmare till framaxel (363AA)

Bakaxel/Bakfjädring

- [®] Stödaxel LO-08 - med axellyft (025ZE)
- [®] Bakfjädrar luft (028AM)
- [®] Bakaxel Hypoid HY-1350 (034NK)
- [®] Differentialspär i bakaxel (037AC)
- ^{*} Trycksensor i luftfjädringen (128EC)
- [®] Högt placerad bakaxelluftning (227AC)
- [®] ECAS-luftfjädersystem (258NA)
- [®] Stabilisator för bakaxel (362AA)
- ^{*} Axellastfördelare för nordiska förhållanden (365AN)

Utväxlingar

- ^{*} Bakaxelutväxling $i = 2,71$ (hypoid) (035EZ)

Hjul

- [®] Fälg 10 hål 9,00-22,5 vid 1.VA TL (038GG)
- [®] Fälg 10 hål 9,00-22,5 vid 1.HA TL (038PG)
- [®] Fälg 10 hål 9,00-22,5 vid VLA TL (038SG)
- [®] Utan reservhjul (038XT)
- [®] Utan reservhjulshållare (245XX)

Däck

Framaxel

- ^{*} 2 * CO 315/70R22,5 HSW2 XL TL 156&150 L
Continental








Framre löpaxel

- ^{*} 2 * CO 315/70R22,5 HSW2 SCAN TL154&150 L
Continental

Bakaxel

- ^{*} 4 * CO 315/70R22,5 HDW2 SCAN TL154&150 L
Continental

Märkning

	 Bränsleeffektivitet s- klass (A-G)	 Våthåftnings klass (A-G)	 Rulljud	 Rulljuds- klass (1-3)
Framaxel	D	C	73 dB	
Främre löpaxel	D	C	73 dB	
Bakaxel	D	C	75 dB	

Bränsletank

- [§] Bränsletank av aluminium 460 liter vänster med fotsteg och 24 liter AdBlue (023J7)
- [§] Konsollmonterad tank (03KAA)
- [★] Låsbart tanklock – 1 st. ventilerat (inte godkänt/kan inte godkännas enligt ECE-R34) (303AM)
- [★] AdBlue-Tanklock låsbart (1st) (303CC)

Styrning

- [§] Vänsterstyrd (001AA)
- [§] Ratt med höjd- och lutnings- inställning (030EE)
- [§] Rattlås med startspärr (256AF)
- [★] Multifunktionsratt i läder MFL för L, LX,XL,XLX och XXL (257LY)

Ram

- [§] Axelavstånd 2600+1350 mm (005GW)
- [§] Baköverhäng 800 mm (006CI)
- [§] Underkörningsskydd fram (230ER)
- [§] Utan underkörningsskydd bak (230XX)

- * Krominlägg i stötfångaren (232EZ)



- ⁹ Stötfångare av plast med integrerad främre kjol (232HA)
- ⁹ Tvärbalk för släpkoppling (236AF)
- ⁹ Gångbord med fotsteg och handtag (280FB)

Släpvagn och trailerkopplingar

- * Vändskiva JOST JSK 37 C bygghöjd 150 mm med integrerad smörjning (491GC)
- ⁹ Vändskiveplacering 935 mm (493FZ)
- ⁹ Vändskiveplatta 40 mm fabrikat JOST (493YZ)

Bromssystem

- ⁹ MAN BrakeMatic (elektroniskt bromssystem) (032AB)
- ⁹ MAN 'EasyStart' för TipMatic växellåda (rullstop) (045CA)
- ⁹ Nödbromssignal (ESS) (119NB)
- * Släpvagnsbroms (258AC)
- ⁹ Emergency Brake Assist 2 (EBA2) frånkopplingsbar (258ET)
- ⁹ ABS-system (258HA)
- ⁹ Slirreglering drivning (ASR) (258HB)
- ⁹ Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP) (258TA)
- ⁹ Skivbroms för framaxel (259CA)
- ⁹ Skivbroms för bakaxel (259CB)
- ⁹ Bromsanslutning 2-ledning bakom förarhytt för trailer (262AZ)
- ⁹ Lufttorkare uppvärmd (370CR)

Förarhytt utvändigt

- ⁹ Förarhytt med högt tak 'XXL' 2440 mm bred, 2280 mm lång (050NH)



- ^{*} Förvaringslådan är tillgänglig inifrån och utifrån - upplåsning av luckan från insidan (052AC)
- ⁶ Frontlucka, låses upp från insidan (05NAE)
- ^{*} Dörrförlängning för förarhytt (068AS)
- ^{*} Fht.-tippanordning hydraulisk/elektrisk (150AZ)
- ⁹ Vindruterengöringsset (150MC)
- ^{*} Stege på hyttens baksida (160AA)
- ^{*} Spegelhusen lackerade i hyttfärgen (197SL)
- ^{*} Aero-paket för förarhytter med högtak inkl. lös takspoiler och sidoskydd och två rörliga sidoklaffar (233FT)
- ⁹ Instegsbelysning för förare och passagerare (272FA)
- ^{*} Förarhyttens lagring luftfjädrad för förarhytt 'L', 'LX', 'XL' och 'XXL' (283FG)
- ⁶ Centrallås (321EC)
- ⁹ Fjärrkontroll för centrallås (321EH)
- ⁹ Vindruta tonad säkerhetsglas (380AC)
- ⁶ Dörrutor tonade (380CA)
- ⁶ Förarhyttens bakvägg saknar fönster (381AA)
- ⁶ Sidofönster tonat efter B-stolpe (385AT)
- ⁹ Elektriskt styrd taklucka (386CC)
- ⁹ Solskydd framför vindruta (388AK)
- ⁶ Kantspegel höger, med värme och elektrisk inställning (392AR)
- ⁶ EU-Frontspegel moterad på passagerarsidan (392CL)
- ⁶ Back- och vidvinkelspegel, uppvärmningsbar och elektriskt justerbar, på passagerarsidan backspegel med elektrisk rangeringshjälp (392CW)
- ⁶ Spegelarmar för påbyggnad bredd 2500-2600 mm (392HA)

Förarhytt invändigt

- ⁹ Stänkskydd (404AP)
- * Manövercentral vid översängen för elhissar, taklucka, belysning mm (051AP)
- * Sätessöverdrag i alcantara/läder (058BH)

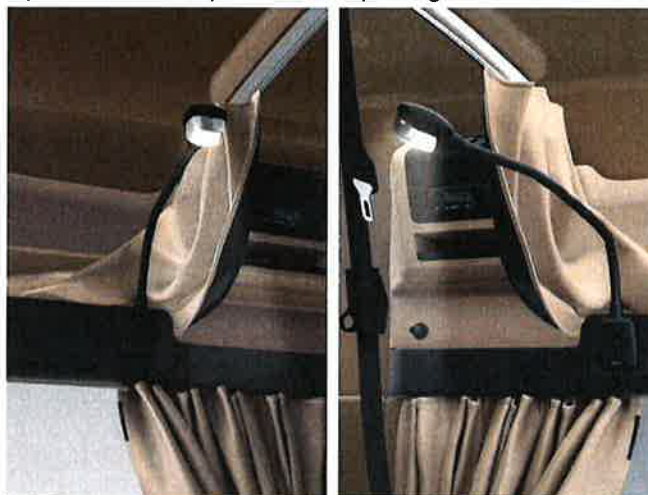


- * Förarsäte komfort, luftfjädrad, klimatiserad och med värme (058NK)
- * Luftfjädrat komfortpassagerarsäte med svankstöd, axel-anpassning och uppvärmning (059NR)
- * Skinn innerdörrklädsel (080AG)
- * Plastinlägg svart på instrumentbrädan (150WN)



- * Extra luftvärmare EBERSPÄCHER D4S (153EY)
- ⁸ AC-system AC R134A utan freon med automatisk temperaturreglering (153KC)
- ⁸ Hyttisolering NORDIC för XL, XLX och XXL-hytter (159CX)
- ⁸ Damm- och pollenfilter (201FA)
- * Armstöd för förarsäte (276AC)
- * Armstöd för passagerarsäte (276AF)

- * Tryckluftsanslutning i hytten (278EA)
- * Tryckluftsslång och tryckluftspistol (278EF)
- * Innerbelysning röd/vit i hyttaket kan regleras (Dimmer) (310LG)
- * Läslampor för förare och passagerare (319AA)
- * Svanhalslampor i takkransen på förar- och passagersidan (319AV)



Beskrivning:

Tack vare den böjbara halsen kan svanhalslamporna användas både som läslampa och för att belysa förvaringsfacken. – Fast placering i takkransen på förar- och passagersidan bredvid den övre sängen – Brytare för till-/frånkoppling i lampsockeln

Fördelar för kunden:

– Trevlig belysning av viloområdet tack vare en varm ljusfärg – Flexibelt inställbar för en riktad belysning av läsområdet eller för en bredare spridd belysning för hela boytan
– Med utrustningen på båda sidorna kan man välja sovriktning på den övre bädden beroende på parkeringsytans lutning

Anvisningar:

- * Runtombelysning (319AZ)
- § 2st sängar med stuvutrymme under (Aluminiumram) (376FC)
- * Madrass för undre bädd med olika hårdhetszoner (376HC)
- § Madrass för övre bädd (376HN)
- § Britsunderspanning för sovbrits nere (376KA)
- § Liggunderlag 'lejon' för sovbrits uppe (376KF)
- § Runtomgående gardin (381CE)
- § Tvärgående gardin (381CM)
- § Indikering för säkerhetsbälte förarsida (384CD)
- § Dörrfönsterhiss elektrisk för förare och passagerare (387AF)
- § Solgardin för vindruta elektrisk (388AL)
- * Solgardin för båda dörrar (388CA)
- § Handtag vänster och höger (på 'B'-stolpen) (389AC)
- § Handtag vänster och höger (på 'A'-stolpen) (389AD)

- * Förvaringsfack i dörrsidans ovkant (390AG)
- * Kylbox under sovbräns är fullt sänkbar (390BG)

**Beskrivning:**

Kylboxen finns mellan förar- och passagerarsätet och kan skjutas in komplett under sängen i långa förarhytter. – Kylmöjlighet av tre stående flaskor i kylboxens främre del – Snabbkylningsfunktion: Kylboxen kyler med maximalt kompressorvarvtal tills den inställda temperaturen plus 2 °C har uppnåtts (automatiskt efter påslagning eller manuellt valbar) – Viloläge med minskat kompressorvarvtal – Lock med halksäker matta kan användas som uppställningsyta – Avfallsbehållare på förarsidan kan fällas ut och tas bort för rengöring – Extra, okylt förvaringsfack bredvid kylskåpet på passagerarsidan **TEKNISKA DATA** – Innehåll: ca 42 liter; extra förvaringsfack ca 25 liter – Flaskhållare: 3x 1,5-liter-flaska – Kyltemperatur: Kan ställas in från ca 2 °C till +15 °C – Strömupptagning: – 60 W/2,4 A vid maximalt kompressorvarvtal (snabbkylning) – 30 W/1,2 A vid minskat kompressorvarvtal (viloläge) – Kylvätska R134a – Drifttemperatur: – 10 °C till +55 °C

Fördelar för kunden:

– Kylda drycker och livsmedel är alltid åtkomliga för förare och passagerare – I tillbakaskjutet tillstånd uppstår stora fria ytor för att stå och förflytta sig mellan säten och mer benutrymme när man sitter på sängen – Större kylningsvolym trots ökat utrymme jämfört med föregångarmodellen – Avfallsbehållare som även är tillgänglig från sängen – Extra, okylt förvaringsfack på passagerarsidan för mer ordning och reda i förarhytten

Anvisningar:

- ⁸ Förvaringsfack på förarhyttens bakvägg med svanhalslampa, manövermodul, väckarklocka och laddstation (390CO)



Beskrivning:

Förvaringsfacket på bakväggen som räcker längs hela den undre sängens längd är praktiskt fördelat och är dessutom utrustat med en svanhalslampa och en komfortmanövermodul. FÖRVARINGSFACK – Tillgängliga framifrån: Förvaringsfack för små, personliga föremål, som t.ex. mobiltelefon, pennor och papper, nycklar eller glasögon – Tillgängliga upptrån: Förvaringsfack för böcker och tidskrifter SVANHALLSLAMPA – Tack vare den böjbara halsen kan den användas både som läslampa och för att belysa förvaringsfacken – Brytare för till-/frånkoppling i lampsockeln KOMFORTMANÖVERMODUL – Positionerad i mitten av förvaringsfacket – Brytare för innerbelysning, skjutbart tak och fönsterhiss – Väckarklocka med strömsparande display (LCD) – Effektiva laddningsuttag på ovansidan: 1x 12 V, 1x 24 V, 2x USB

Fördelar för kunden:

– Mer förvaringsmöjligheter för mer ordning och reda i förarhytten – Utensilier som gör vistelsen bekvämare kan snabbt nås från sängen – Trevlig belysning av viloområdet tack vare en varm ljusfärg – Flexibelt inställbar för en riktad belysning av läsoområdet eller för en bredare spridd belysning för hela boytan – Lättåtkomliga manöverelement oberoende av sovpositionen ökar komforten under vilotider – Laddningsuttag för alla elektriska förbrukare, som gör boytan bekväm (mobiltelefon, surfplatta, TV etc.)

Anvisningar:

Instrument

- ^{*} 2st utdragbara lådor i instrumentbrädans mitt (390CV)
- ^{*} 2 mugghållare i instrumentbrädan (390DB)
- ⁸ Skyltar på engelska (523AC)
- ⁸ Golvmatta på motortunnel (538AF)
- ⁸ Instrumentbräda km/h "High-Line färg" (02AAG)
- ⁸ Digital färdskrivare tillverkad av MAN (042DM)
- ⁸ Förberedelse av datagränssnitt Remote download vid digital färdskrivare (142AD)
- ⁸ Kalibrering av färdskrivare (142AF)
- ^{*} Digital axellastindikering i förarhytt för luftfjädrade axlar (260EC)
- ⁸ MAN Tronic (färddator) (325AA)
- ⁸ Språk 1 'Svenska' för instrumentpanelens display (325ED)

Belysning

- * Språk 2 'Engelska' för instrumentpanelens display (325FC)
- * Lastindikering i hytten avseende axellaster på släp och trailers (339FM)
- ⁶ Visning av driftsdata i instrumentbrädan (339FP)
- * Ljudlig backvarningssignal när backväxeln är ilagd. Avstängningsbar (343CK)
- ⁹ Mätare för turbotryck (346CA)
- ⁹ Nivåreglering av huvudstrålkastare (309AA)
- * Huvudstrålkastare av Xenontyp för högertrafik (D1R) (310AD)
- * Fjärr och närstrålkastare med sidoriktad ljusbild aktiveras när fordonet svänger (kurvljus) (310CN)
- * 2st arbetsstrålkastare på taket (310FA)
- * LED-varselljus (ECE R87-standard) (310HQ)
- * Automatiskt halvljus med ljussensor (310NP)
- * Positionslampor, lysdioder (318AI)
- ⁹ Sidoplacerade markeringslyktor (318AK)
- * Baklampor i LED-teknik (322CB)
- ⁶ Förberedelse för extrabelysning på förarhyttens tak (352ED)
- * Rangeringsbelysning på fotsteg (353CA)
- * Strålkastarspolning (396AC)

Radio/informationssystem

- * Ljudsystem MAN (350AB)
- ⁹ MAN TeleMatics 2 GPRS MAN TeleMatics tjänsten måste väljas till separat (350IL)
- * Videofunktion via USB/SD-gränssnitt (350JE)
- ⁹ Antenn för Connectivity-Board-modul (350LY)
- * Radio MAN Media Truck Advanced 12 V med 7-färgdisplay och förberedelse för navigering (350NP)
- * Navigations-SD HELA EUROPA (350OR)
- * Handsfree 'Comfort' för 2 mobiltelefoner (multifunktionsrätt- och Bluetooth®-kompatibel) (350TQ)
- * Lane-Guard-System IV (LGS IV) ej fränkopplingsbart (351LF)
- * USB-anslutning för MAN DriverConnect och AUX in/USB på instrumentbrädan (351UR)

Elsystem

- * 2 elektriska spiralkablar 24 V 7-polig på 7-polig till påhängssläpvagn (04WAH)
- ⁶ Tvåtonshorn elektriskt (324AC)
- * 2st tryckluftshorn på hyttaket alternativt takspoiler beroende på utrustningsval (324CA)

	■ [§] Släputtag för ABS bakom förarhytt	(326CR)
	■ [*] Släputtag 24V 7+7 poler bakom förarhytt	(326ET)
	■ [§] Uttag i förarhytt 12V 2 poler och 24V 2 poler	(326FZ)
	■ [§] Huvudbrytare batteri, mekanisk	(327AF)
	■ [§] Batterier 12 V 225 Ah 2 styck	(329CW)
	■ [§] Batteribox upp till 225 Ah kompakt	(329EZ)
	■ [§] Underhållsmanual för batterier (underhållsfria)	(329HC)
	■ [§] Lichtmaschine Drehstr.28V 120A 3360W Longlife Eco	(331CY)
	■ [§] Batterinivåövervakning	(357CA)
	■ [*] ETA-automatsäkringar	(358AA)
	■ [*] Autom. torkare med regnsensor	(396CE)
	■ [*] Rökarpaket	(434CH)
För specialfordon	■ [§] Elkablage anpassat för ADR-fordon	(280AC)
Övrigt	■ [§] Förarhandbok på svenska	(194AM)
	■ [*] Förarhandbok på engelska extra	(194EA)
	■ [§] Frostskyddsmedel ner till -35 grader	(373AE)
	■ [§] Helsyntetisk högeffektsolja för drivna axlar	(373GD)
	■ [*] 1st brandsläckare 2 kg med text på Engelska,Tyska och Holländska	(394FM)
	■ [§] Stänkskydd fram	(400AH)
	■ [§] Plastskärmar 3-delade med stänkskydd	(401CY)
	■ [§] Förbandslåda, omonterad	(405AC)
	■ [*] 2 varningstrianglar ingår	(405AU)
	■ [*] Slang för pumpning av däck 20 meter med manometer	(405CP)
	■ [*] 2 varningsblinklampor medlevereras (bärbara)	(405FD)
	■ [*] Domkraft 12 t	(407AH)
	■ [§] 2 stoppklossar	(411AF)
	■ [*] DIN/ISO 1726 ej uppfyllt. Vid skador inget ansvar för MAN Truck & Bus AG	(798WA)
Användning och landsspecifika	■ [§] Användningsområde nordliga länder och Östeuropa	(284NK)
	■ [§] Anpassad för högertrafik	(600AC)
Lastvarianter och olika	■ [§] Godkänd som kategori N3-fordon (Tågvikt > 12t)	(542NC)
	■ [§] Höjd över förarhytten obelastad upp till 4 000 mm	(798LF)



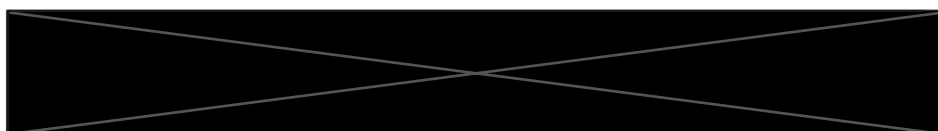
**Tilläggsutrustning
fabrik**

- * S00531 Leveransort: GÖTEBORG, MAN TRUCK & BUS ZW001
SVERIGE AB, KATRINEROVÄGEN 2B
- * Weights FA:7.500.RA:7.500.GR:26.000.TR:64.000 kG. ZW002
797AA ABLI EINTRAG IN KFZ-BRIEF:64.000 KG
ZUGGESAMT-GEWICHT BEI 10%

Uppgifter om ovanstående Modi/qUL/KSW är ej bindande och reserveras affärsmässig och teknisk kontroll.

Färger

Fordonschassi	■§ 9011 GRAFITSVART RAL 9011	W
Hjul	■§ 9006 SILVER RAL 9006	N
Förrarhytt	■§ 9010 HELVITT RAL 9010	N
Takluftriktarpaket	■* 9010 HELVITT RAL 9010	A
Högt tak	■* 9010 HELVITT RAL 9010	A
Hjulhusskärm bakom förrarhytt	■* 9010 HELVITT RAL 9010	A
Plaststötfångare och främre spoiler	■* 9010 HELVITT RAL 9010	A
Dörrförlängning och insteg	■* 9010 HELVITT RAL 9010	A





Resultat Drivlina

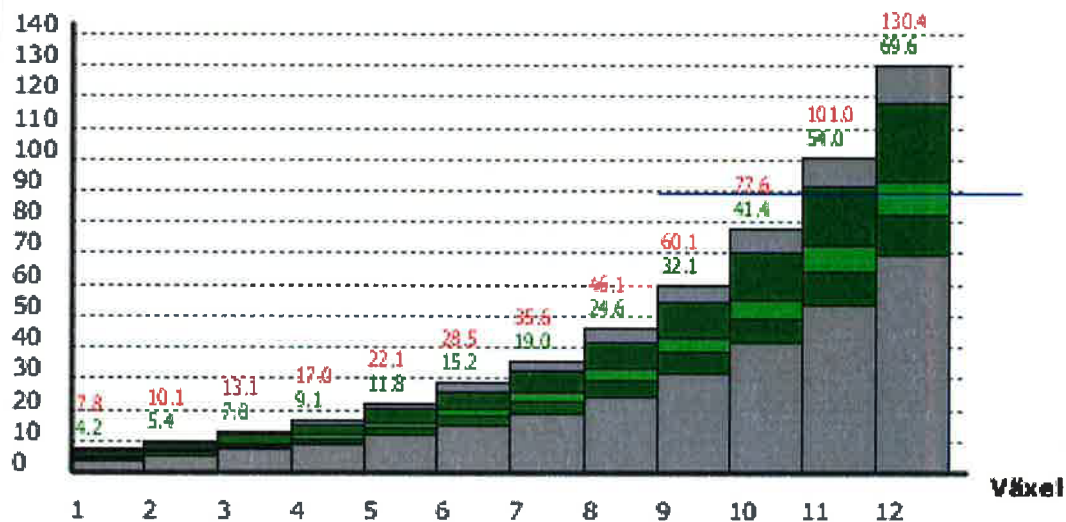
Varvtal vid AG	varvtal vid avsedd hastighet ()	1280 [1/min]
reststignörmåga	i högsta växeln vid avsedd hastighet	2.2 %
Drivning	halkgräns asfalterade vägar	16 %

Hastighet

Hastighetsvisning i km/h (Vägväxlar)

Växel	Utväxling	vid max. varvtal	vid 1 000 v/min.	Växel	Utväxling	vid max. varvtal	vid 1 000 v/min.
1	16.69	7.8	4.2	8	2.83	46.1	24.6
2	12.92	10.1	5.4	9	2.17	60.1	32.1
3	9.93	13.1	7.0	10	1.68	77.6	41.4
4	7.69	17.0	9.1	11	1.29	101.0	54.0
5	5.89	22.1	11.8	12	1.0	130.4	69.6
6	4.57	28.5	15.2	R1	15.54	8.4	4.5
7	3.66	35.6	19.0	R2	12.03	10.8	5.8

Hastighetsvisning i km/h (Vägväxlar)



Chassi: TGX 26.500 6X2/2 BLS / L24XTJ61

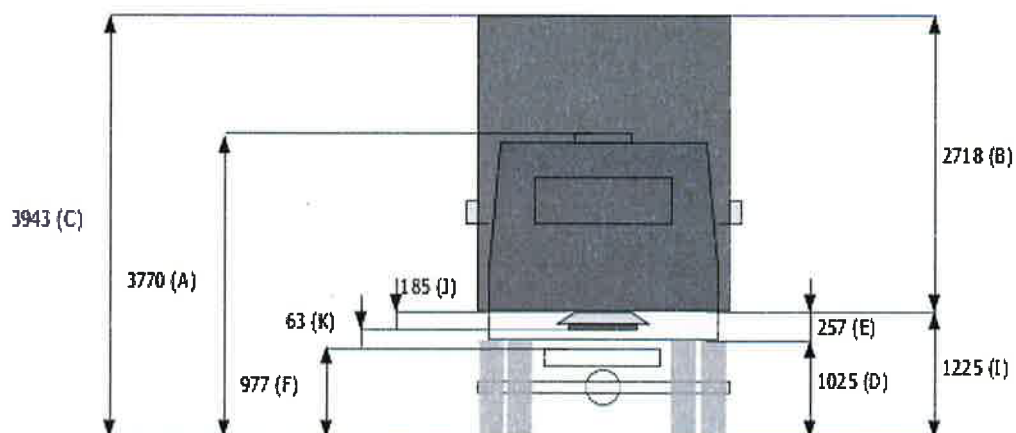
Fordonsdata chassi

Chassi	Förarhytt		XXL högtak förarhytt		
	Axelavstånd/överhäng		2600 / 800 mm		
	tekn. axelavstånd/tekn. överhäng		2600 / 800 mm		
		NATZU	TECHN	TECH+	
	Totalvikt	26000 Kg	26000 Kg	26000 Kg	
	Tågvikt	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg	
	Framaxel	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg	
	Främre löpaxel	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg	
	Bakaxel	11500 Kg	11500 Kg	11500 Kg	
Däck	Framaxel	CO 315/70R22,5 HSW2 XL TL 156&150 L Styraxel vinter			
	Främre löpaxel	CO 315/70R22,5 HSW2 SCAN TL154&150 L Styraxel vinter			
	Bakaxel	CO 315/70R22,5 HDW2 SCAN TL154&150 L Drivaxel vinter			
Påhängssläpvagn	höjd	2718 mm			
		2440 mm			
	Höjd	4000 mm			
	Avstånd förarhytt	30 mm			
	Vikt	0 Kg			
	Underredets höjd	311 mm			

Höjdblåd

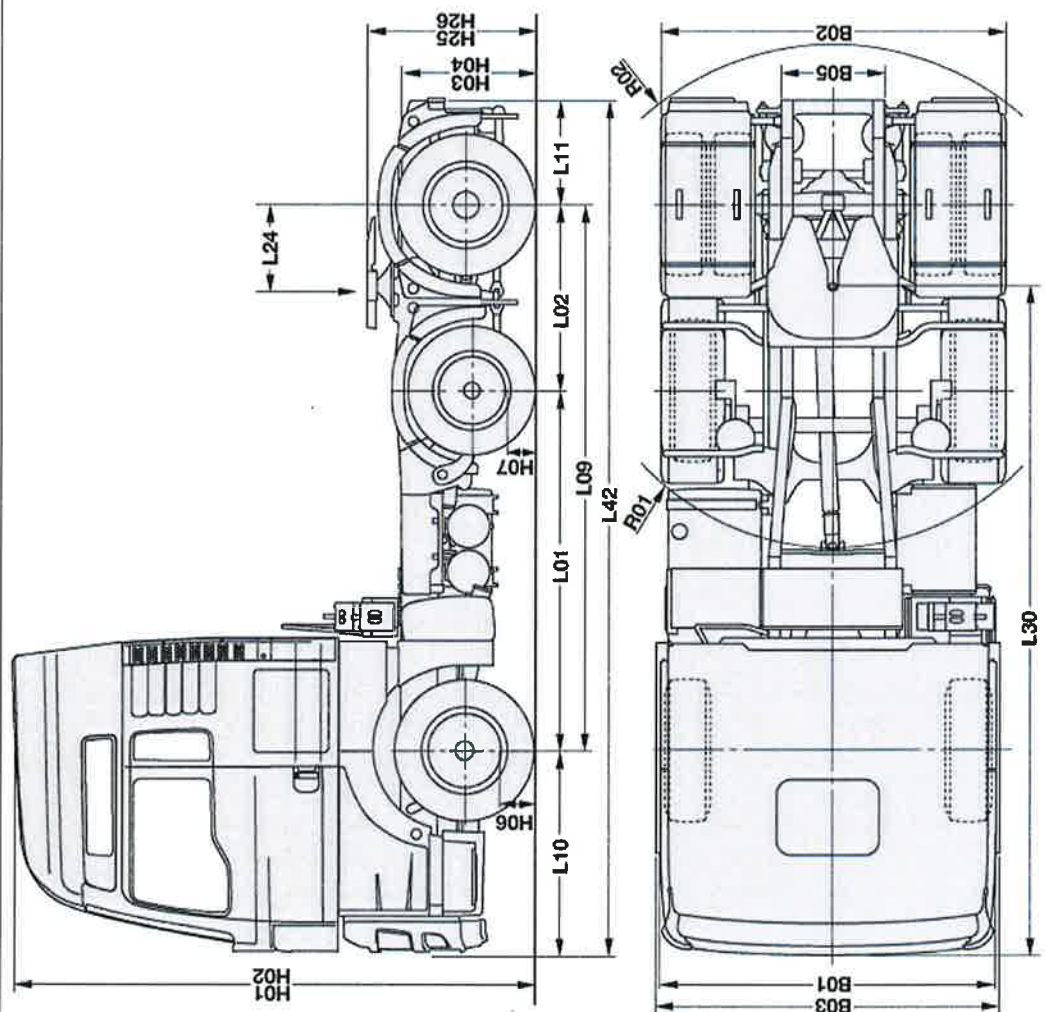
Alla höjdmått är obelastade, användning mått och värde för faktiskt valda däck. Övriga utrustningsändringar (som per definition inte orsakar någon ändring av regelverket), t.ex. fjädrarna beaktas inte.

Observera att ramen kan sänkas minst 90 mm och hålla ett extra säkerhetsavstånd för t.ex. möjlig axelartikulation, fjäderanslag och övre läge på lyftaxeln 148 mm.



Värde (mm)	Förklaring	Beteckning
3770	A	Höjd förarhytt
2718	B	Påbyggnadshöjd
3943	C	Total höjd
1025	D	Däckdiameter
257	E	Spel
977	F	Ramens överkant
185	J	Höjd släpvagnskoppling
63	K	Höjd hjälpram med platta
1225	I	Trailerhöjd

Skiss över chassiet: L24XTJ61 / TGX 26.500 6X2/2 BLS



Den visade chassiskissen är endast symbolisk och kan avvika från det faktiskt beställda fordonet



Tekniska data: TGX 26.500 6X2/2 BLS / L24XTJ61

Fordonstyp: Dragbil

XXL högtak förarhytt

Drivningstyp: 06X02/02

Däck

Framaxel:	CO 315/70R22,5 HSW2 XL TL 156&150 L
Främre löpaxel:	CO 315/70R22,5 HSW2 SCAN TL154&150 L
Bakaxel:	CO 315/70R22,5 HDW2 SCAN TL154&150 L

Längder

L01: Axelavstånd från 1:a –2:a axeln	2600,0
L02: Axelavstånd från 2:a – 3. axeln	1350,0
L03: Axelavstånd från 3:a – 4. axeln	0,0
L04: Axelavstånd från 4:a – 5. axeln	0,0
L05: Axelavstånd från 5:a – 6. axeln	0,0
L09: teoretiskt axelavstånd	3417,0
L10: Överhäng fram	1475,0
L11: Överhäng bak	800,0
L12: 1. Hjulens mitt till 1:a ramböjen	1400,0
L13: 1. Hjulens mitt till 2:a ramböjen	2550,0
L14: Ramlängd bakom förarhytten	3945,0
L20: Påbyggnadens tyngdpunkt från	427,0
L21: Påbyggnadens tyngdpunkt till	331,0
L22: Påbyggnadens tyngdpunkt utförd lastbil	0,0
L23: Frontmått utfört	402,0
L24: Påbyggnadens tyngdp. före hjulmitten på sista axel	935,0
L30: Kopplingslängd	4490,0
L40: Överhäng bak	0,0
L41: Teoretiskt överhäng bak	0,0
L42: Total längd	6225,0
L43: Påbyggnadslängd, standard	0,0
L44: möjlig påbyggnadslängd	0,0
L45: minsta påbyggnadslängd vid mått L20	0,0
L46: Maximal karosslängd med måttet L21	0,0
L47: tillåten påbyggnadslängd vid tillåtet överhäng	0,0
L48: max påbyggnadslängd	0,0
L49: tillåtet teoretiskt överhäng	0,0
L50: Påbyggnadsstart från 1:a hjulmitten	1000,0

Höjder

H01: Höjd över förarhytten olastad	3771,0
H02: Höjd över förarhytten lastad	3699,0
H03: Ramhöjd olastad	968,0
H04: Ramhöjd lastad	938,0
H06: Markfrigång fram	222,0
H07: Markfrigång bak	186,0
H08: Markfrigång mellan axlarna	131,0
H10: Lyfta från köräge fram	0,0
H11: Sänka från köräge fram	0,0
H12: Lyfta från köräge bak	145,0
H13: Sänka från köräge bak	90,0
H14: Lyftning av den främre löpaxel	100,0
H15: Lyftning av den bakre löpaxel	0,0
H16: Mitten av hjulet till ramens underkant utan last	200,0
H17: Mitten av hjulet till ramens underkant med last	200,0
H20: Trailer-hjälpram	23,0
H21: Monteringsplatta för släpvnagskoppling	40,0
H22: Trailerhöjd utan koppling, olastad	1031,0
H23: Trailerhöjd utan koppling, lastad	1001,0

H24: Konstruktionshöjd släpvnagskoppling, mottagen	185,0
H25: Släpvnagskoppling olastad över mark	1216,0
H26: Släpvnagskoppling lastad över mark	1186,0
H27: Däckens ovankant till släpvnagskopplingen nersänkt	108,0
H30: Underredets höjd standard	0,0
H31: Lastytans höjd olastad	0,0
H32: Lastytans höjd lastad	0,0
H33: Framväggens höjd standard	0,0
H34: Sidoväggens höjd standard	0,0

Bredder

B01: Bredd över förarhytten	2440,0
B02: Bredd över bakhjulen	2472,0
B03: Totalbredd	2500,0
B04: Rambredd fram	942,0
B05: Rambredd bak	762,0
B20: Påbyggnadsbredd standard	0,0

Vikter

G01: tillåten axellast 1:a axeln	7500,0
G02: tillåten axellast 2:a axeln	7500,0
G03: tillåten axellast 3:a axeln	11500,0
G04: tillåten axellast 4:a axeln	0,0
G05: tillåten axellast 5:a axeln	0,0
G09: tillåten totalvikt	26000,0
G50: Chassivikt med förarhytt	8220,0
G51: Chassivikt fram	5280,0
G52: Chassivikt bak	2940,0
G53: lastkapacitet/trailer	17780,0
G54: tomvikt med standardpåbyggnad	0,0
G55: netto-nyttolast	0,0
G56: vikt på fabriksflaket	0,0
G60: tillåten lågvikt	44000,0
G61: tillåten släpvnagslast	0,0

Cirkelmått och radier

K01: Vändradie (trottoarkant-trottoarkant) i m	14,1
K02: Svängradie i m	16,0
R01: Svängradie fram	2040,0
R02: Svängradie bak	2140,0

Yt- och rymdmått

F01: Lastyta i m² standard	0,0
V01: Lastvolym i m³ standard	0,0

Ritningsnr och ramprofil

BLN:	1
PNR: Ramprofilnummer	31
ZNR: Ritningsnr	81.99126.2250

Nämnda tekniska data gäller fordonets standardutrustning (utan hänsyn till vald specialutrustning).

Chassivikt: Vikt för hela chassiet inkl. en förare, verktyg och helt full bränsletank.

Toleranser enligt chassiritning (ritningsnummer se ovan Nerladdning under www.manted.de).

Konfiguration för:
2017-12-13

Tillgängliga förarhytter: L24XTJ61 / TGX 26.500 6X2/2 BLS

MAN

Förarhytt med högt tak 'XXL' 2440 mm bred, 2280 mm lång

