



BRUKSANVISNING og SERVICE MANUAL

NORCAR 760/765



FORORD

For å få best utnyttelse av deres nye NORCAR maskin, ber vi dere om å lese nøye igjennom sikkerhetsforskrifter, serviceprosedyrer og veiledning som finnes i denne boken.

Ved å følge veildningene unngås unødige driftsforstyrrelser.

Om det er opplysninger som ikke finnes i denne veiledningen, kontakt deres NORCAR representant.

Oppbevar denne veiledningen på et egnet sted slik at den alltid kan lese av bruker av maskinen.

NORCAR-BSB

Serviceavdelingen

Innholdsfortegnelse

Sikkerhetsforskrifter _____	4
Faremerker _____	6
Tekniske data _____	7
Bruksanvisning _____	9
Serviceinstruksjoner _____	15

Billag

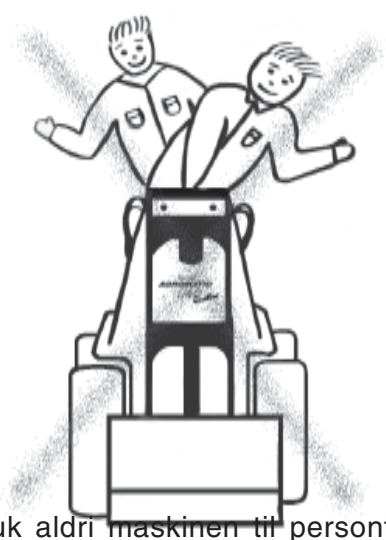
El.skjema
Hydraulikkskjema
EU-sertifikat

SIKKERHETSFORSKRIFTER

VIKTIGT! For å unngå risiko for skader bør følgende sikkerhetsforskrifter følges. Fravikelse kan føre til personskader:

SIKKERHETSREGLER

1. Les veiledningen nøye før du bruker eller utfører service på maskinen, legg merke til faremerkingen.
2. Gjør deg kjent med manøverspakene før du tar maskinen i bruk.
3. *NORCAR er et arbeidsredskap som skal brukes med stor forsiktighet i alle situasjoner.*
4. Tillat aldri barn å bruke maskinen, ikke heller voksne som ikke har nødvendig kunnskap. Kun personer som nødvendig kunnskap om denne type maskin og som har satt seg godt inn i denne veiledningen.
5. Ingen må bruke maskinen i beruset tilstand eller som bruker medikamenter / medisiner, som reduserer vurdering og reaksjonsevnen.



6. Bruk aldri maskinen til persontransport. Maskinen er konstruert kun for én person. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

7. Hold arbeidsområdet for maskinen fritt for uvedkommende, spesielt barn og dyr.
8. Vær ekstra forsiktig så lenge du er ukjent med maskinen.
9. Sørg for at maskinen er sikret på best mulig måte når den er uten tilsyn.
10. Sørg alltid for å holde maskinen i god stand.
11. Sørg for at alle bolter, muttere og skruer alltid er tiltrukket, slik at maskinen er i sikker stand.
12. Ved montering av ekstra utstyr som ikke er på NORCAR-BSB's utstysliste, bør NORCAR representanten kontaktes for opplysninger og informasjon.
13. Det må IKKE justeres på sikkerhetsventiler.
14. Det må ikke forandres på hydraulikk slangenens montering eller kvaliteter.

15. VED START

- start ikke maskinen i lukkede rom før ventilasjonen er kontrollert.
- ikke start eller kjør maskinen i område hvor det finnes ekspositive gasser eller lettantennelige materialer.
- vis stor forsiktighet ved bruk av ekstra start batteri.

16. VED KJØRING

- ved kjøring trykk kjørepedalen forsiktig fremover / bakover (760)
- unngå å bremse maskinen ved å bevege pedalen i motsatt retning (760)
- bruk ikke maskinens kjørepedal eller manøverspak for ekstern hydraulikk, uten å sitte i setet.
- unngå å kjøre for fort i sving, maskinen kan velte.
- unngå å parkere maskinen i sterkt skrånende helling, max 15 gr. Bruk i så fall klosser bak hjulene.
- hold alltid bena innenfor maskinens bredde.
- hold hender, ben og klær vekk fra alle bevegelige deler og sylindere.
- rør ikke spaker eller kjørepedaler når du går av eller på maskinene når motoren er i gang.

17. VED LASTING OCH LOSSING

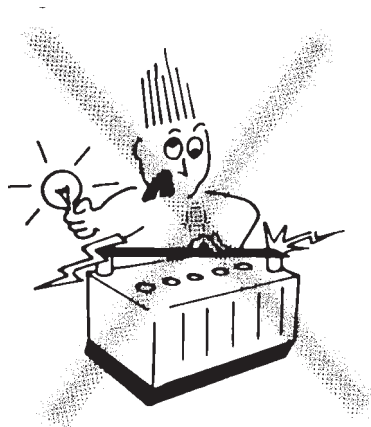
- hold alltid løftebommen nede når du kjører, svinger eller forandrer kjørehastighet.
- transporter ikke last med bommen oppløftet, hold den så nær bakken som mulig.
- når du løfter eller senker lasten, beveg spaken forsiktig forover / bakover.
- overbelast ikke maskinen, se side 14 eller diagrammet som finnes på maskinen.
- sørg for at ingen personer befinner seg under oppløftet last.
- kontroller at låsetappene til arbeidsredskapen er på plass
- sørg for at underlaget er plant og at alle hjulene står på bakken når du laster, loss og svinger maskinen.

18. VED STOPP

- stopp motoren og senk løftebommen til bakken.
- slå av hovedstrømsbryteren

19. VED SERVICE OCH VEDLIKEHOLD

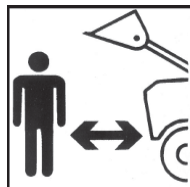
- fyll aldri drivstoff mens motoren går, ved røyking eller i nærheten av åpen ild.
- stopp motoren og la den bli kald før det utføres service eller kontroll av maskinen.
- ved sveising eller andre større reparasjoner bør alltid batteriets minus kabel kobles fra.
- kortslutt ikke batteriet.



- kontroller alltid maskinen og sørg for at den er i god stand før den tas i bruk.
- fjern aldri veltebøyler eller andre sikkerhetskomponenter fra maskinen
- hold alltid maskinen ren for å garantere trygg og sikker bruk
- hold maskinen alltid ren for is, snø, olje og smuss, da det kan forårsake skliuhell ved av- og påstigning.

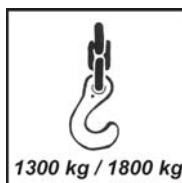
FAREMERKING

Disse faremerkene finnes på maskinen. Følg oppfordringen fra disse for å unngå risiko for skader.



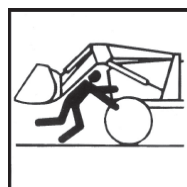
Hold avstand

Se till att personer som befinner seg i närheten av maskinen holder seg på minst 5 meters avstand.



Løftepunkter

Løftepunktene finnes under løftebommens innfestinger på begge sider av maskinen. Disse skal brukes dersom maskinen skal løftes. Maskinens egenvekt er 1300kg / (760) / 1800kg (765)



Overhengende last

Se till att ingen befinner seg under bommen når den er løftet opp.



Klemfare

Klemfare er ved midjestyreng og ved løftebommen.



Les instruksjonsboken

Les instruksjonen før service utføres. Ta kontakt med leverandør eller fabrikant om eventuelle spørsmål.



Sikkerhetsstøtte

Bruk alltid sikkerhetsstøtten som følger med maskinen når service skal utføres.



Bruk hørselsvern

Decibelnivået ved kjøring er 93 db (A). Bruk hørselsvern for å unngå hørselsskader.

Max 1000 kg

Maks vekt

Minilasterens maksimale løftekapasitet er 1000 kg (760) / 1600kg (765). Følg belastningsgrensen for å unngå skader.

TEKNISKE DATA NC 760

MOTOR

Motormodell	Kubota D905-E	Kubota D1105-E
Motortype	4-takt	4-takt
Kjøling	Vann	Vann
Sylinderantall	3	3
Startanordning	Elektrisk (12 V)	Elektrisk (12 V)
Borring x slag (mm)	72 x 73,6 mm	78 x 78,4 mm
Slagvolum (cm ³)	898 cm ³	1123 cm ³
Effekt kW (hp)	19,4 kW (26 hp)	20,9 kW (28 hp)
Dreiemoment (Nm)	57	74
Turtall max (rpm)	3600	3000
Drivstoff	Diesel	Diesel
Motoroljevolum (L)	5,1 L	5,1 L
Oljekvalitet	API CE	API CE
Viskositetsklasse	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Vekt (kg)	89 kg	93 kg

MÅL OCH ENHETER

Maskinmodell	NC 760 D905-E	NC 760 D1105-E (med parallellförläggning)
Drivstofftank	20 L	20 L
Vekt	1280 kg	1400 kg
Høyde	2210 mm	2210 mm
Lengd uten arbeidsredskap	2600 mm	2670 mm
Fri markhøyde	150 mm	150 mm
Akselavsand	1330 mm	1330 mm
Løftehøyde målt med leddtapp	2330 mm (2685 mm, bomforlenging)	2400 mm (2720 mm, bomforlenging)
Løftehøyde målt fra bakkeplan	2170 mm (2520 mm, bomforlenging)	2230 mm (2540 mm, bomforlenging)
Bredde med std. dekk	1050 mm (23 x 8,5-12" T/G)	1050 mm (23 x 8,5-12" T/G)

* T= Traktormønster

* G= Gressmønster

TEKNISKE DATA NC 765

MOTOR

Motormodell	Kubota D1105-E	Kubota V1505-E
Motortyp	4-takt	4-takt
Kjøling	Vann	Vann
Sylinderantall	3	4
Startanordning	Elektrisk (12 V)	Elektrisk (12 V)
Borrning x slag (mm)	78 x 78,4 mm	78 x 78,4 mm
Slagvolum (cm ³)	1123 cm ³	1498 cm ³
Effekt kW (hp)	20,9 kW (28 hp)	28 kW (37,5 hp)
Dreiemoment (Nm)	74	96
Turtall max (rpm)	3000	3000
Drivstoff	Diesel	Diesel
Motoroljevolum (L)	5,1 L	6 L
Oljekvalitet	API CE	API CE
Viskositetsklass	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Vekt (kg)	93 kg	110 kg

MÅL OG ENHETER

Maskinmodell	NC 765 D1105-E	NC 765 V1505-E
Drivstofftank	20 L	20 L
Vekt	1600 kg	1630 kg
Høyde	2310 mm	2310 mm
Lengde uten arbeidsredskap	2840 mm	2840 mm
Fri markhøyde	200 mm	200 mm
Akselavstand	1500 mm	1500 mm
Løftehøyde målt fra leddtrapp	2570 mm (2900 mm, bomforlenging)	2570 mm (2900 mm, bomforlenging)
Løftehøyde målt fra bakkeplan	2350 mm (2680 mm, bomforlenging)	2350 mm (2680 mm, bomforlenging)
Bredde med std. dekk	1200 mm (27 x 10,5-15" T)	1200 mm (27 x 10,5-15" T)

T= Traktormønster

BRUKSANVISNING

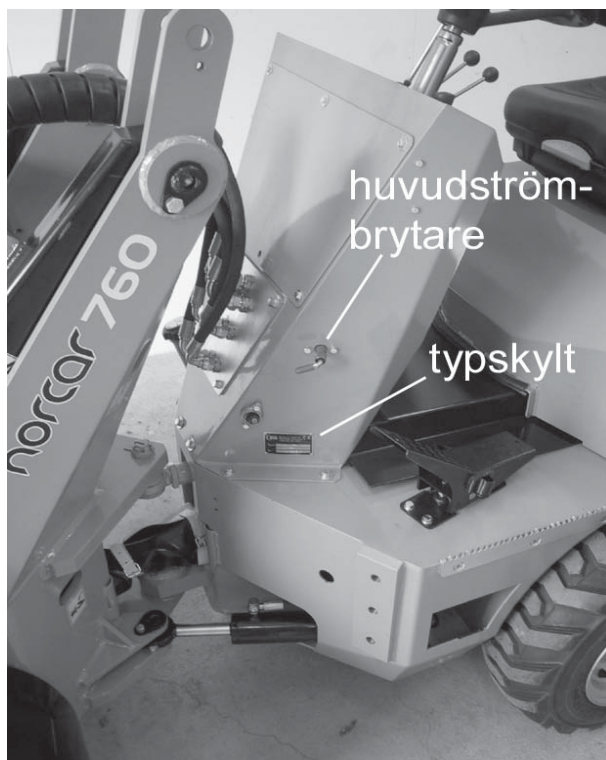
KJØREINSTRUKSJONER

Start

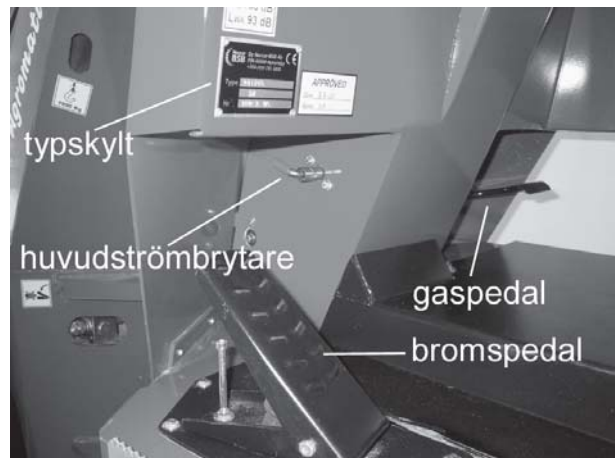
- Slå på hovedstrømsbryteren på kjøreplanets venstre side (bilde 1/2)
- Vri startnøkkelen til “GL”posisjon. Glød motoren til glødelampen (se side 12) slukker.
- Start motoren ved å vri nøkkelen til posisjon “ST”. Sløo nøkklen i posisjon “ON”.

Stopp

- Vri startnøkkelen til posisjon “OPP”.
- Bryt strømmen med hovedstrømsbryteren.



Bilde 1 Hovedstrømsbrytere 760



Bilde 2 Hovedstrømsbrytere 765

Dersom motoren ikke starter

OBS! Kontakt nærmaste forhandler og spør om råd.

Køring

760 - kjørepedalen på venster side regulerer maskinens kjøreretning och hastighet. Med gasspedalen på høyre side varieres motorens turtall. **OBS!** Gi ikke for mye når du svinger.

765 - knappen på manøvreringsspaken (bilde 3, side 10) regulerer maskinens kjørerretning.

Løftbommen

Løftbommen og redskapsfeste kontrolleres ved å bevege styrepaken (bilde 3/4, side 10) beveges sideveis og i høyden..

Bev. bakover:	løftebommen løftes
Bev. fremover:	løftebommen senkes
Bev innover:	redskapets fremre kant løftes opp
Bev utover:	redskapets fremre kant senkes ned



Bild 3 Manöverspak 765

Håndgass

Håndgass brukes for å holde høyere tomgangsturtall

Bomforlengelse

Det finnes en 45 cm lang teleskopdel på løftebommen som styres med spak. På 760 brukes spak 2 (bilde 4). Når spaken beveges utover går bommen ut, når spaken beveges innover går bommen inn. På 765 trykkes knappen på manöverspaken inn (bilde 3) samtidig som spaken beveges frem og bommen går ut, beveges spaken bakover går bommen inn.

Sikringer

Sikringene er synlig plassert på instrumentpanelet. På el. skjemaet går det tydelig frem hvilken sikring som hører til hvilken funksjon.

Maskin skilt (bilde 1/2, Side 9)

Maskin skiltet har informasjon som er viktig for å identifisere maskinen. Når man skal bestille deler eller andre ting som har med maskinen å gjøre skal man bruke data som står på skiltet.

Bruk av ekstern hydraulikk

Ekstern hydraulikk aktiveres ved å bevege manöverspak 3 (bilde 4) sideveis. Bevegelsesretningen for utsyret montert på hydraulikk uttaket er avhengig av hvordan slangene er koblet.

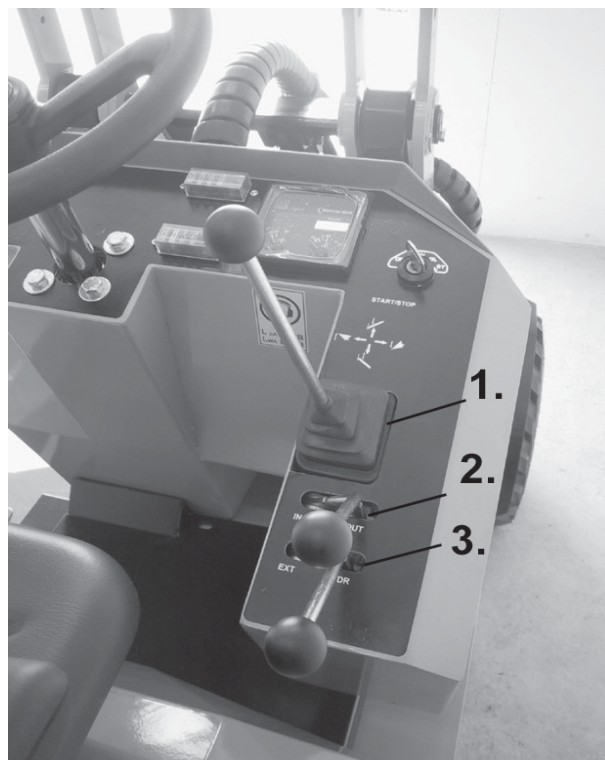


Bild 4 Manöverspak 760

Kontroller arbeidsredskapets rotasjonsretning før du kjører med fullt turtall. Bytt om slangene dersom du vil forandre rotasjonsretningen.

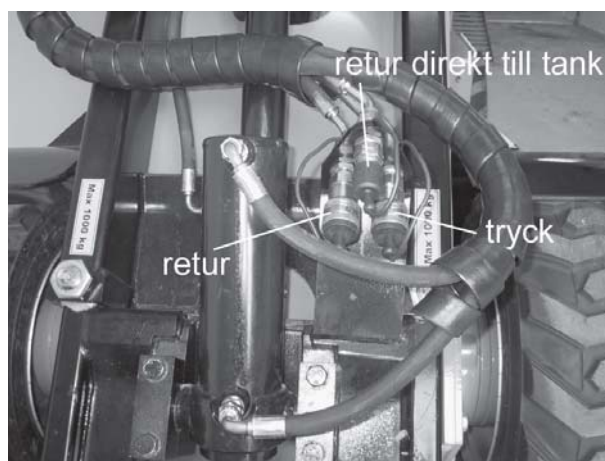
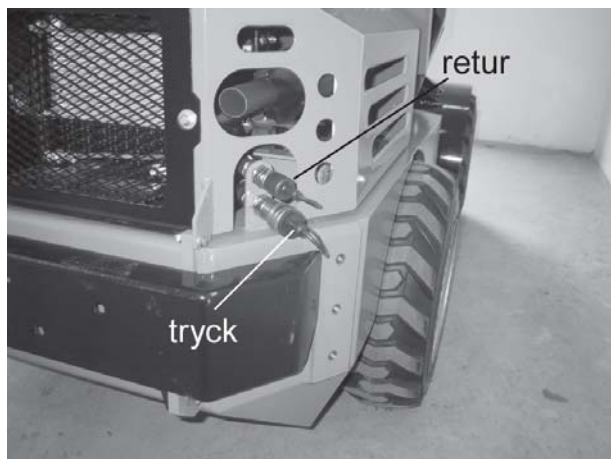


Bild 5 Extra uttag fram



Bilde 6 Ekstra uttak bak

Kontinuerlig drift inkobles ved å føre styrespak 3 (bilde 4, side 10) til låst sideposisjon. På 765 finnes det en bryter som velger mellom uttak foran eller bak. Når bryteren er trykket inn, går oljen til uttak bak.



Bilde 7 Instrumentpanel 765

Arbeidsredskap

Et arbeidsredskap festes på følgende måte.

- Løft låsetappene(bilde 8) som finnes på redskapsfestet begge sider og vri dem bakover til låst posisjon.
- Vrid redskapsfestet ved hjelp av manøverspaken 1 (bilde 4, side 10) slik at øvre kant kommer i fremoverlent posisjon.
- Kjør maskinen inn i redskapet slik at redskapsfestet øvre kant går inn mellom redskapets øvre festeører.



Bilde 8 Låsetapp

- Løft bommen og beveg manøverspak 1 (bilde 4, side 10) innover slik at redskapets fremre kant løftes.
- Løsne låsetappene fra deres posisjon ved å vri de fremover. Sikre deg at låsetappene går helt gjennom redskapets nedre innfestingshull.



- Fest hydraulikkslangene dersom redskapet har dette. Fest de slik at de ikke kommer i klem når du svinger redskapet.

Kontroller retningen redskapet har når du bruker hydraulikken.

OBS! Når høygaffel eller tilsvarende utstyr brukes, så pass på at du ikke svinger det slik at forhjulene punkteres.

INSTRUMENTPANELET

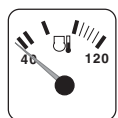
Instrumentpanelet

Instrumentpanelet består av fire forskjellige instrumenter; motorens temp.måler, hydraulikkoljens temp. timeteller og varsellamper.



Bilde 9 Instrumentpanel 760

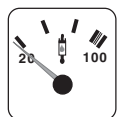
Motorens temperaturmåler



Normal arbeidstemperatur er ca. 80 C°. Stopp maskinen dersom temperaturen overstiger 100 C° (strekede område på bildet).

Kontroller at radiatoren er ren utvendig og at vifteremmen er strammet riktig og hel. Kontakt forhandler dersom problemet fortsetter

Hydraulikkoljetemperaturmåler



Normal hydraulikkoljetemperatur er ca. 60 C°. Stopp maskinen dersom temperaturen overstiger 80 C° (strekede området på bildet).

Kontroller at oljekjøleren er ren utvendig. Kontroller også oljemengden (se side 18). La maskinen vile i ca. 30 min og start den på nytt. Kontakt forhandleren dersom problemet fortsetter.

Timeteller



Timetelleren starter når nøkkelen vris i "ON" posisjon og hovedstrøms bryteren er på.

Tankmåler (kun 765)



Tankmåleren virker når nøkkelen vris i "ON" posisjon.

Varsellamper



Glødelampen; tennes når nøkkelen vris i posisjon gløding "GL" og slukker når motoren er klar til å startes.



Ladelampen; Tennes alltid når nøkkelen vris i "ON" posisjon og slukker når motoren startes. Dersom den ikke slukker, kontroller vifteremmens er riktig strammet og hel.



Oljetrykkslampan; tennes alltid når nøkkelen vris i "ON" posisjon. Lampen slukker når motoren startes. kontroller oljemengden på motoren dersom lampen ikke slukker (se side 15).



P a r k e r i n g s l a m p e n ; parkeringsbremsen aktiveres manuelt med en bryter på instrumentpanelet eller automatisk via en bryter i setet når man går av maskinen.

Kontakt forhandler dersom noen av lampene fortsatt lyser etter at de anbefalte tiltakende er utført.

Eksternt hydraulikkuttak



På 765 er det mulig å velge om man skal ta ut oljetrykk til redskapshydraulikk foran eller bak. Når knappen er trykket inn går oljen til det bakre uttaket.

Dersom lampene ikke lyser ved aktivering, kontrolleres pærene om de er inntakte.

EKSTRA UTSTYR

Flytefunksjon

Dersom maskinen er utstyrt med flytefunksjon så aktiveres denne ved at manøverspak 1 (bilde 4 side 10) trykkes helt frem til endestilling.

Teleskopfunksjon

Bommen kan forlenges 45 cm ved at manøverspaken beveges sideveis utover (se side 10).

Følgende ekstraputstyr aktiveres med bryter på instrumentpanelet.

Differensialsperre



Kan kun brukes når maskinen kjøres på lav hastighet.

Lastdemping



Brukes kun når last > 500 kg skal transporteres over lengre strekninger. Lastdemingen gjør at kjøringen blir jevnere.

Høy/lav hastighet (HIGH/LOW)



Setevarmer



Arbeidsbelysning



OBS!
Når service utføres
skal alltid medfølgende
sikkerhetsstøtte brukes!



Bilde 10 Sikkerhetsstøtte

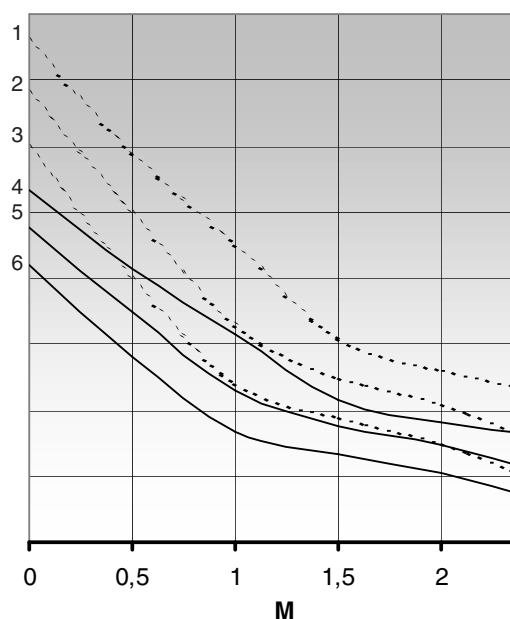
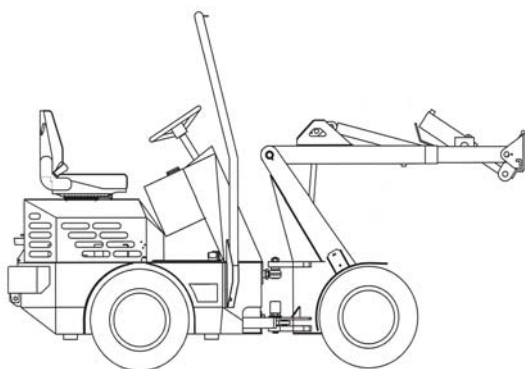
BELASTNINGSDIAGRAM

Diagrammet nedenfor beskriver maskinens løftegrense med og uten fører, og med fører og 180 kg motvekt. Max kapasitet gjelder ved gjevnt underlag og når maskinen er **svingt maksimalt**.

Obs! Maskinen letter om grensene overskrides. De hele linjene angir tillatt belastning.

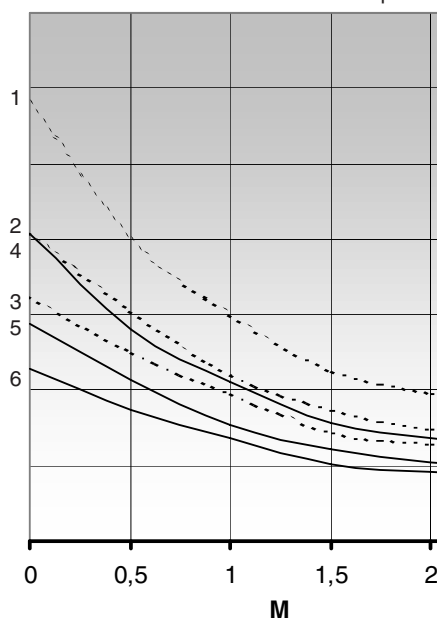
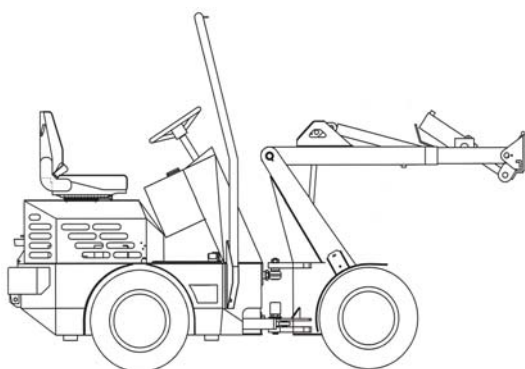
1. kritisk belastning med fører (80 kg) och 180 kg tilleggsvekter
2. kritisk belastningsgrense med fører (80 kg)
3. kritisk belastningsgrense uten fører
4. tillatt belastning med fører (80 kg) og 180 kg motvekter
5. tillatt belastning med fører (80 kg)
6. tillatt belastning uten fører

760



(angir antal meter fra redskapsfestet)

765



SERVICEINSTRUKSJONER

I dette kapittelet beskrives **hvordan** forskjellige serviceoperasjoner på din minilaster skal utføres.

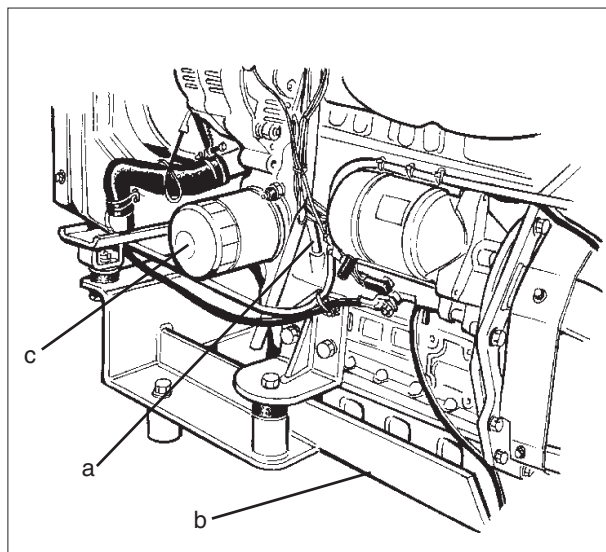
I serviceboken som følger med till denne håndboken finnes informasjon om **når** de forskjellige serviceintervallene skal utføres og en beskrivelse på garanti vilkårene. Følg instruksjonen og noter alltid i serviceboken når du foretar service.

Motorolje og -oljefilter _____	15
Smøring _____	16
Kjølevæske _____	16
Vifterem _____	17
Dieselfilter, -tank og -slinger _____	17
Luftfilter _____	18
Hydraulikkolje, -filter og -trykk _____	18
Diverse _____	19

MOTOROLJE OG -OLJEFILTER

Kontroll av motoroljenivå (bilde 11)

Kontrollere daglig oljenivået på motoren på peilepinnen (A) som finnes på motorens høyre side. Oljenivået bør være i området mellom de to punktene på pinnen, etterfyll ved behov. **Obs!** Sørg for at oljepinnen er trykket helt ned i røret før kontrollen og at maskinen står på flatt underlag.



Bilde 11

Bytte av motorolje og -oljefilter (bilde 11)

Varmkjør motoren noen minutter før oljen skal skiftes. Stopp motoren og plasser ett ca 10 liters kar midt under motoren slik at oljen renner opp i dette. Oljen tappes ut ved å skru ut oljepluggen (B) som sitter midt under motoren. **Obs oljen kan være varm!**

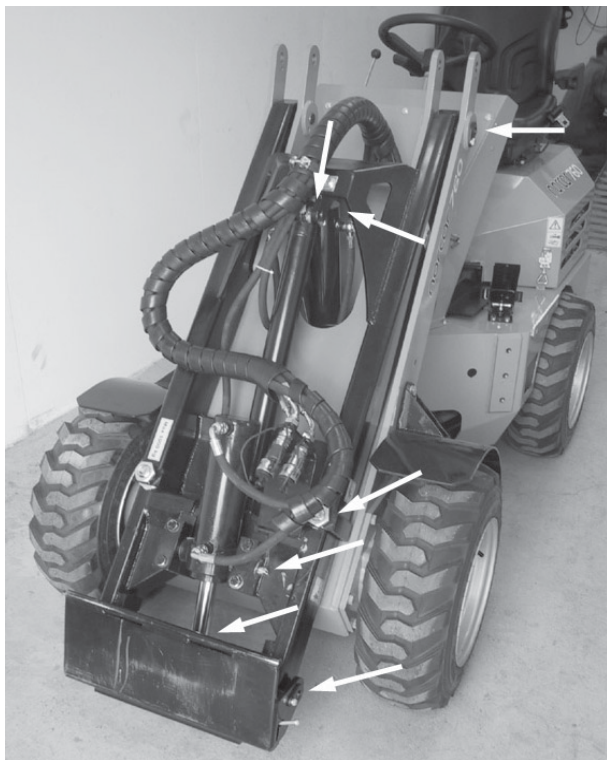
Skru ut motoroljefilteret (C) mens oljen tappes ut av motoren. **Obs varm olje kan renne ut av filteret når det løsner!** Smør en tynn oljefilm på det nye filteret gummitetning med fingeren. Skru fast oljefilteret på plass og trekk det til for hånd. **Obs! Oljefilteret skal ikke tiltrekkes med verktøy.**

Sett inn oljepluggen i motoren når all oljen har rent ut. Kontrollér at oljepluggens tetning er hel. Skiftes ved behov. Trekk til oljepluggen, ikke trekk til for hardt, da tetningsringen kan bli skadet.

Fyll på ny motorolje, ca 4,1 l (760) 5,3 l (765) gjennom påfyllingshullet på motorens ventildeksel. **Husk å skru på påfyllingslokket på ventildekslet.**

SMØRING

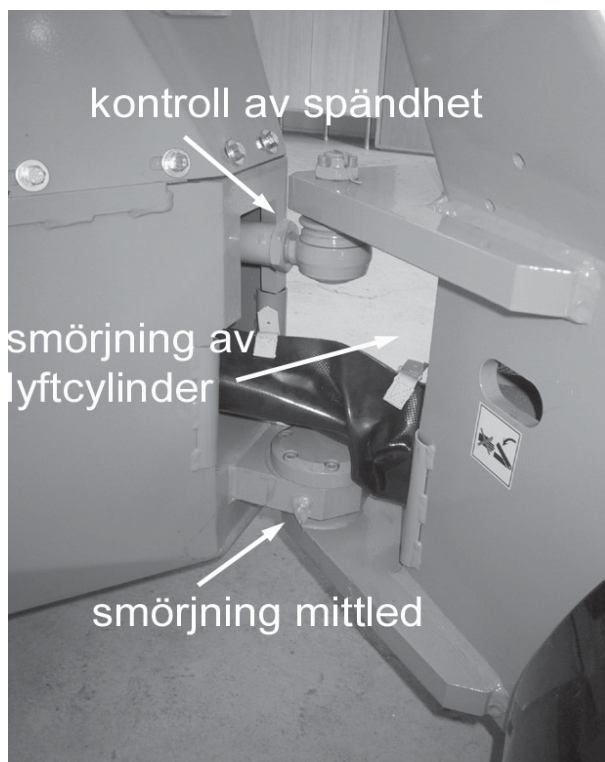
Når maskinen brukes jevnlig skal punktene som vises på **bilde 12 og 13** nedenfor smøres minst en gang i uken, helst annenhver dag. Bruk fettpresse.



Bilde 12 Smørepunkter på løftbom uten parallellføring



Bilde 13 Smørepunkter på løftbom med parallellføring



Bilde 14 Midjeledd

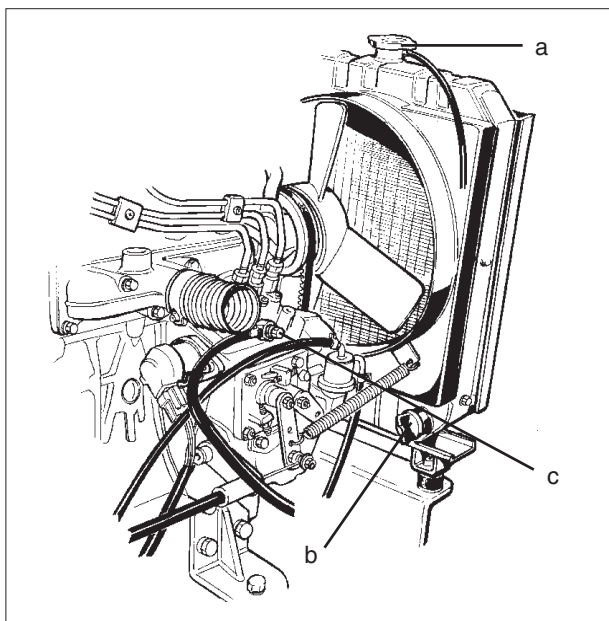
Smøring og kontroll av midjeledd (bilde 14)

Maskinen har smørbart midjeledd som bør smøres hver uke med fettpresse. Kontrollér midjeleddets tilstand og tetthet i forbindelse med smøringen. Om midtleddets kjennes slakt skal nærmeste forhandler kontaktes. Kontrollér også at midjeleddets to låsemuttere (760) og koner er tiltukne, ca 90 NM. For å trekke til konemutterens trenger man en 36 mm pipe, og en 46 mm fastnøkkel til spennmutteren.

KJØLEVÆSKE

Kontroll av kjølevæskennivået (bilde 15)

Fjern kjøleren påfyllingslokk (A) når nivået på kjølevæsken skal kontrolléres. NB det kan være trykk og varme i kjølerens system dersom maskinen nylig har vært i bruk! Maskinen bør stå stille og kjøle seg ned før dette gjøres. Væskennivået skal være ca 1-2 cm over kjøleribbene. Fyll etter ved behov. Kontrollér også væskens frysepunkt med et egnet instrument. **Skriv fast korken godt!**



Bilde 15

Bytte av kjølevæske (bilde 15)

Fjern radiatorens lokk (a) og løsne tappepluggen (b) som er på radiatorens nedre venstre hjørne. Husk å plassere et ca 10 liters kar under radiatoren. Obs. Væsken kan være varm hvis maskinen nylig har vært i bruk.

Rengjør radiatoren innvendig med varmt vann. Kjøeribbene rengjøres utvendig med trykkluft eller varmt vann. **OBS! Bruk ikke høytrykkspyler!!**

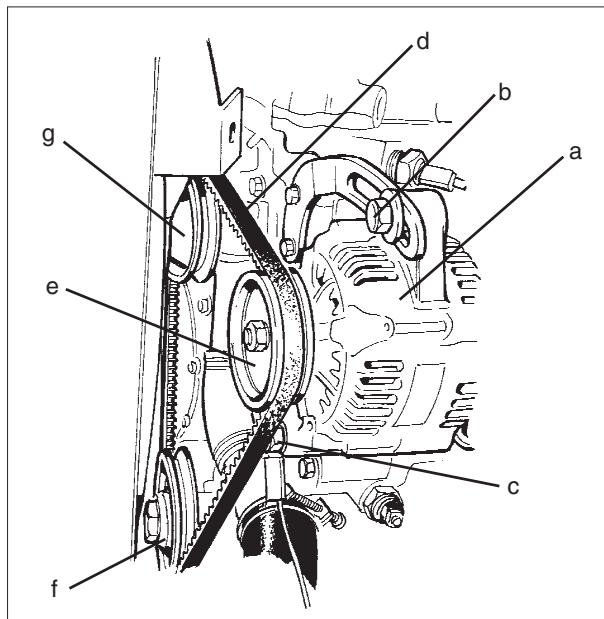
Skru på tappepluggen for hånd og fyll radiatoren med ferdig blandet kjølevæske. Start motoren og kjør i ca ett minut. Stopp motoren og kontrollør at alle slanger og klemmer er tørre og hele. Bytt slange eller klemme om den er skadet. **OBS! Om slangen sprekker kan motoren haverere.** Slangeklemmene må være i godt tiltrukket for at lekkasje ikke skal oppstå. Kontrollør at kjørevæsknivået er ca 1-2 cm over kjøleribbene, fyll på ved behov. **Skr fast lokket godt!**

VIFTEREM

Justering og skifting av vifterem (bilde 16)

Stram vifteremmen ved å dra dynamoen (a)

utover. Løsne først skru b og deretter skru c, trekk deretter dynamoen utover for hånd til remmen er stram. Tiltrekk skru b og c. Kontrollør at vifteremmens (d) slakk er ca 10 mm. Når slitt vifterem ska byttes må dynamoen vris inn mot motoren slik at remmen kan trekkes over dynamoens remskive (e), moterens remskive (f) og over selve viften (g). Den nye vifteremmen monterer i omvendt rekkefølge. Kontrollør at dynamoens skruer er tiltrukne og at slakken på remmen er den riktige.



Bilde 16

DIESELFILTER, -TANK OG -SLANGER

Bytte av dieselfilter

Løsne dieselfilteret fra festet på motorens venstre side. Kontrollør at den gamle pakningen ikke sitter igjen på filterets feste. Monter nytt filter og pakning.

Dieselsystemet bør alltid luftes i forbindelse med bytte av filter. Løsne lufteskruen på filterholderen med en 14 mm nøkkel. Pump diesel med pumpen som sitter på matepumpen til ren diesel kommer opp til lufteskruen, trekk til skruen forsiktig. Åpne lufteskruen (c, bilde 15 side 17) på dieselpumpen med en 10 mm nøkkel. Fortsett å pumpe for hånd til diesel kommer ut igjennom

lufteskruen. Trekk til skruen forsiktig. Startmotoren og kontrollør at det ikke er diesellekkasje mellom filteret og festet.

Obs! Luftingen er enklere dersom tanken er full.

Rengjøring av dieseltank

Dieseltanken tømmes ved at bunnplugen fjernes, bruk en 50 mm pipe med en **yterdiameter på max 69 mm**. Pluggen er plassert i bunnen på tanken rett under påfyllingslokket. Diesel som tappes skal destrueres. Plasser en egnet kar under tanken. Tanken rengjøres når den er tom.

Skyll tanken med ren diesel (ca 2 liter). rengjør tappepluggens magnet, kontrollør at pluggens tetning er hel før du monterer pluggen. Fyll tanken med diesel.

Kontroll av diselslanger

Kontrollør at diselslanger er tørre og hele. Dersom det er fukt i enden på slangene skal slangeklemmene tiltrekkes eller slangene byttes. Klemmene skal også kontrolleres. Bytt ved behov.

LUFTFILTER

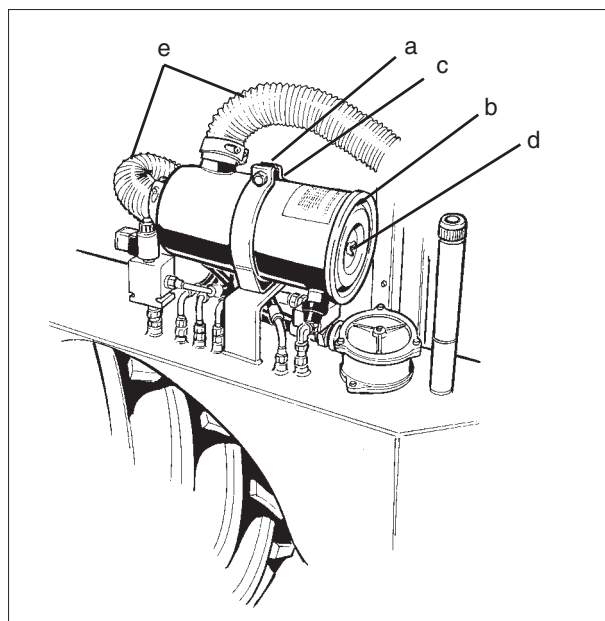
Kontroll og bytte av luftfilter (bilde 17)

Luftfilterhusets festeskruer (a) må løsnes for at luftfilteret (b) skal kunne fjernes. Vid ut klemmen (c) slik at filterhuset går an å vris. Vri litt på filterhuset slik at filterpatronene lett kan tas ut av huset. Skru av vingemutteren (d) som sitter på enden av filterhuset.

Trekk ut filteret. Kontrollør at filteret er rent, bytt ved behov og alltid ved serviceintervall

OBS! Bytt filteret, rengjør det ikke!

Montør luftfilteret og filterhuset i motsatt rekkefølge. Kontrollør samtidig at luftslangene (e) mellom motor, filterhus og innsugningstrakt er hele. Dersom skader har oppstått må slangene byttes. De skal ikke repareres.

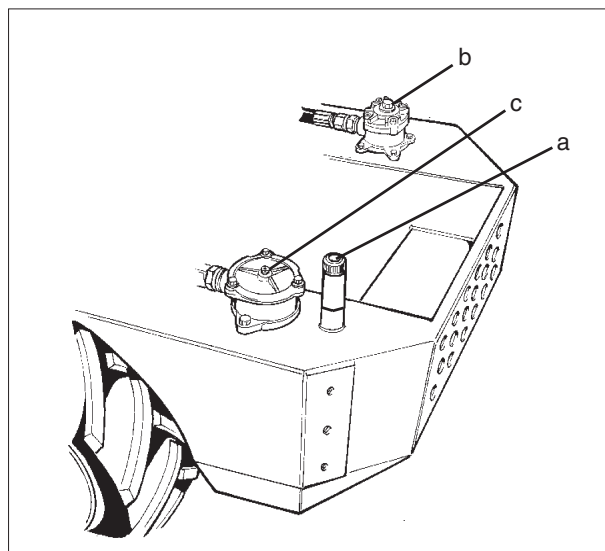


Bilde 17

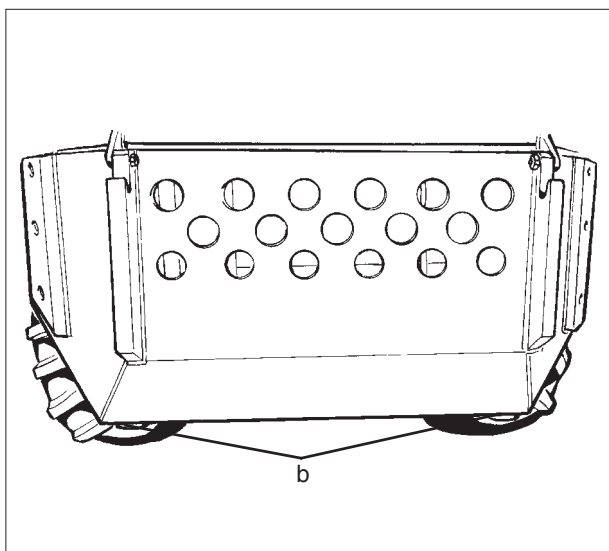
HYDRAULIKKOLJE,-FILTER OG TRYKK

Kontroll av hydraulikkoljenivå (bilde 18)

Hydraulikkoljens mengde skal kontrolleres hver uke med peilepinnen (a) som er lokalisert bak på venstre side av motorrommet. Oljenivået bør være til merket på peilepinnen (eller 80 mm opp på pinnen), fyll på ved behov. Sørg for at maskinen står på flatt underlag.



Bilde 18



Bilde 19

Bytte av hydraulikkolje og -oljefilter

(bilde 18 og 19)

Før hydraulikoljen byttes skal alle hydraulikksylindere være innkjørte. Varmkjør maskinen før byttet, det gjør at oljen tappes lettere. Plasser et 60 liters kar under hydraulikktanken. Fjern begge tappepluggene (b), bruke en 50 mm pipe, **med en yttre diameter på max 69 mm.**

Fjern retur - (c) og sugefilteret (b) mens oljen tømmes av tanken. Skru av returfilterlokket med en 10 mm leddnøkkel og løft filterpatronen ut av filterhuset. Sugefilteret fjernes på tilsvarende måte med 6 mm unbrakonøkkel. Kontrollør at tetningsringen på tappepluggene ikke er skadet, skift ved behov. Rengjør magnetene på bunnpluggene. Sett på plass pluggene når tanken er tom.

Ny hydraulikkolje ca 45 liter (760) 60 liter (765) fylles på gjennom returfilterhuset. Montør de nye filtrene, pass på at tetningsringene sitter riktig og montør lokkene. Start motoren og kontrollør at det ikke er noen lekkasje fra filterhusene og tappepluggene. Stopp motoren og kontrollør oljenivået. Oljenivået skal være til merket på pinnen (lerre 80 mm opp på pinnen) fyll på ved behov.

Kontrollør at alle hydraulikkslanger og -koblinger er tørre og uskadde.

OBS! Om en slang sprekker kan allvorlige skader på mennesker eller maskinen oppstå. Bytt derfor alltid en skadet slang eller kobling.

Kontroll av hydraulikktrykk

Kun godkjent mekanikere eller verkstedpersonell skal kontrollere hydraulikktrykket.

Når hydraulikktrykket skal kontrolleres må instrumentpanelets høyresideplate fjernes og beskyttelseheten på målepluggen fjernes. Montør testmanometeret og kontrollør trykket ved å starte motoren og bruk arbeids-hydraulikken. Trykket skal være ca 195 bar.

DIVERSE

Kontroll av ventilkларing i motor

Ventilkларingen skal justeres av autorisert Kubota-verksted.

Kontroll av gasswirens tilstand

Gasswiren og strømpen skal kontrolleres for skader. For å kontrollere gasswirens må motorlokket åpnes og golvplaten fjernes.

Kontroll av bremsewirens tilstand (765)

Bremsewirens og strømpen skal kontrolleres for skader. For å kontrollere bremsewiren må motorlokket åpnes og golvplaten under bremsepedalen fjernes. Bremsewiren må gli lett i strømpen ellers fungere ikke fremdriften på maskinen korrekt.

Hjelpstart av maskinen

På **760** nås batteriet bak fra ved å demontere kjølegrillen på motorlokket. På **765** er batteriet på åtfremre del av maskinen og startkabler må kobles til kontaktene som finnes på bakre del av forrammen (bilde 20).



Bilde 20

Batteri

Sørg for at batteriet er rent utvendig for støv og smuss ved hjelp av varmt vann og en børste. Sett inn batteripolene med fett for å hindre irrdannelse.

Lad batteriene ved behov. Løsne gjerne påfyllingskorkene før batteriet settes til lading. Etter lading bør syrenivået kontrolleres. Syrenivået skal være ca 1 cm over celleplatene, etter fyll med destilert vann ved behov.

Under arbeid med **batteriet** bør følgende sikkerhetsregler følges:

- **Batteriet er fylt med etsende syre!**

Hvis syre kommer i kontakt med hud eller klær, skyll omgående med rikelig med vann. Hvis syren kommer i kontakt med øynene, skyll omgående med rikelig med vann og kontakt lege.

- Når batteriet lades oppstår en eksposiv gass:
 - røyk ikke når du arbeider med batteriet
 - for å unngå gnister bør kabelen til batteriets minuspol løsnes først og monteres sist.
- Sjekk batteriets polaritet før kablene monteres: feilkobling kan ødelegge det elektriske systemet.

Dekk

Trykket i dekkene bør være følgende:

760

23 x 10,5-12”T	1,8 bar
23 x 8,5-12” G	1,8 bar
23 x 8,5-12” T	1,8 bar

765

27 x 10,5-15”T	2,2 bar
----------------	---------

Generelt

Husk å holde oljetankens utside, motor, motorrommet og batteriene rene.

Alle brukte væsker, oljer og filtre skal leveres til nærmeste gjenvinningsstasjon.



OBS!

Når service utføres skal alltid medfølgende sikkerhetsstøtter benyttes!

Husk at parkbrems låser kun forhjulene. Påse derfor at forhjulene har god kontakt med bakken og at maskinen står på sklisikkert underlag.

