

(2) **Reg.nummer:**  S

(4) **Vägmätarställning:** 635006

Tidigare kontrollbesiktningar:
2022-10-25:
2022-10-21: 619701
2021-11-08:

(5) **Fordon:** SCANIA R480LB8X4*4HNB, N3

(1) **Fordonsid.nr:** YS2R8X40002061437

(3) **Dag/Plats:** 2023-10-23 Nacka

(10.1) **Tid:** kl 14:51

(10.2) **Protokoll nr:** 0415-B-CMJ146-231023-1451

Föregående besiktning:

(6) (10.4) **Brister på fordonet**

1. Hydraulsystem, (EG: 6.2.9, 8.4.1), mellan Axel 1 Axel 2, läckage. (2x)

(10.3) **Miljökontrollvärden** (gränsvärden inom parentes)

K-värde: 0,2 (1,5)

Bromsvärden, se särskilt protokoll.

Beräknad retardationsförmåga: > 60%

(7) **Besiktningresultat**

Fordonet har underkänts vid kontrollbesiktning. Ägaren ansvarar för att bristerna åtgärdas snarast. Fordonet behöver inte återkomma för efterkontroll.

(8) Nästa ordinarie kontrollbesiktning: **senast 31 oktober 2024**

(9) Fordonet har besiktats av: MAZET, STAOL

AB Svensk Bilprovning

Besiktad enligt direktiv 2014/45/EU.

Resultatet vid denna besiktning kan på begäran omprövas.

Tack för att du valde att besikta hos Bilprovningen.


För mer information se www.bilprovningen.se/protokoll

Du kan även se ditt protokoll digitalt på mina sidor.

Du loggar in eller registrerar dig på www.bilprovningen.se/minasidor

- BROMSKONTROLL -

Sida: 1/1

Fabrikat, Typ:	SCANIA R480LB8X4*4HNB / Lastbil	Årsmodell:	2011
Regnr:		Station:	ASB
Datum:	2023-10-23	Användare:	MAZET
Totalvikt:	32 ton		
Garanterat tryck:	1: 0,8 MPa / 2: 0,8 MPa / 3: 0,8 MPa / 4: 0,8 MPa		

AXEL NR.:	VÄNSTER:	HÖGER:	BERÄKNAT:
Axel 1:			
Rullmotstånd:	0,8 kN	0,8 kN	
Starttryck (P0):	0,049 MPa	0,024 MPa	
Bromskraft:	13,6 kN	(27,4 kN) 13,8 kN	100,7 kN
vid manövertryck: (Pc,2)		0,233 MPa	
Ojämnhet:		1 %	
Pulserande broms:	0,4 kN (3 %)	(4 %) 0,5 kN	
Aktuell axelvikt:	3,2 Ton	2,9 Ton	
Bromskraft (P-broms):	14,6 kN	11,9 kN	
Axel 2:			
Rullmotstånd:	0,7 kN	0,6 kN	
Starttryck (P0):	0,008 MPa	-0,003 MPa	
Bromskraft:	10,5 kN	(20,2 kN) 9,7 kN	91,3 kN
vid manövertryck: (Pc,2)		0,195 MPa	
Ojämnhet:		8 %	
Pulserande broms:	0,3 kN (3 %)	(3 %) 0,3 kN	
Aktuell axelvikt:	2,1 Ton	2,2 Ton	
Bromskraft (P-broms):	8,3 kN	10,2 kN	
Axel 3:			
Rullmotstånd:	1,3 kN	1,3 kN	
Starttryck (P0):	-0,026 MPa	-0,034 MPa	
Bromskraft:	17,7 kN	(37,1 kN) 19,4 kN	92,5 kN
vid manövertryck: (Pc,2)		0,300 MPa	
Ojämnhet:		9 %	
Pulserande broms:	0,3 kN (2 %)	(2 %) 0,4 kN	
Aktuell axelvikt:	4,6 Ton	4,1 Ton	LASTSIMULERING
Bromskraft (P-broms):	11,0 kN	11,6 kN	
Axel 4:			
Rullmotstånd:	1,1 kN	1,4 kN	
Starttryck (P0):	0,071 MPa	0,058 MPa	
Bromskraft:	13,7 kN	(27,9 kN) 14,2 kN	60,7 kN
vid manövertryck: (Pc,2)		0,391 MPa	
Ojämnhet:		4 %	
Pulserande broms:	1,1 kN (8 %)	(7 %) 1,0 kN	
Aktuell axelvikt:	4,0 Ton	4,0 Ton	LASTSIMULERING
Total bromskraft:			345,2 kN
Beräknat retardation vid totalvikt:			10,8 m/s ²
Beräknat retardation vid totalvikt %:			110 %

Anm. B - STAOL

Ett eller flera starttryck, orimligt värde.

Z:0,40/A1:fl:1,63,pl:0,050,fr:1,34,pr:0,038/A2:fl:1,52,pl:0,048,fr:1,41,pr:0,048/A3:fl:1,85,pl:0,000,fr:2,03,pr:0,000.
A4:fl:1,67,pl:0,090,fr:2,11,pr:0,090.