

Besiktningssprotokoll: Kontrollbesiktning, B (inkl. 2014/45/EU)Besiktningen är utförd i: Stockholm-Vinsta
SCANIA T114GB6X2NZ380 2002 N3Regnr:

Chassinr: YS2T6X20001274729

Diariernr: 0422 2018-10-04 06:05:47

Föregående besiktning: 2017-10-11

Vägmätarställning: 393842**Fordonet har följande fel:(Totalt antal fel: 8)**

1. REFLEX(4.8), BAK HÖGER, SAKNAS (EN SIDA)
2. SKYLTLYKTA(4.7), UR FUNKTION
3. ABS-INDIKERING(1.6, 1.7), VARNAR FÖR FEL I SYSTEMET
4. FÄRDBROMS BROMSKRAFTFÖRDELNING(1.2.1), ANDRA AXELN PÅ FORDONET, BROMSVERKAN OJÄMN
5. HJULLAGER(5.1.3), ANDRA AXELN PÅ FORDONET, VÄNSTER, GLAPPT
6. RAMTVÄRBALK(6.1.1), FRAMFÖR, ANDRA AXELN PÅ FORDONET, ROSTSKADAD
7. INFÄSTNING AXEL(6.1), TREDJE AXELN PÅ FORDONET, VÄNSTER, SPRICKOR
8. STYRLED(2.1.3), STYRLÄNK(2.1.3), BAKRE, GLAPP

Miljökontrollvärden (gränsvärden inom parentes):**K-värde** 0,00 (3,00)*** Bromsvärden, se särskilt protokoll ***

Beräknad effektivitet: 45 %

BESIKTNINGSRESULTAT

Fordonet har underkänts vid kontrollbesiktning, körförbud inträder om inte ny kontroll utförs senast 2018-11-05.

Ny kontrollbesiktning eller reparation och provning vid ackrediterad verkstad får utföras fram till 2018-12-04.
Därefter gäller fullständig besiktning.

Ytterligare information, se protokollets baksida.

Opus Bilprovning AB
2018-10-04
DARA (CAPER, MILI)

**OPUS**
BILPROVNING

Stations Namn : Opus Bilprovning
 Stations Nr. : 0422
 Operatör : DaRa
 Test avslutat : 2018-10-04 06:21:56
 Test Nr. : 5492

TESTRAPPORT

Reg.nr. :
 Fordonsklass : Lastbil
 Fabrikat : SCANIA
 Modell : T114
 Axlar : 3
 År : 2002
 Totalvikt : 27,0 Ton

v3.12.48 / 154 / 12200 / SR000000 / 17,063

1 Färdbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,8 Ton		2,7 Ton	5,5 Ton		
Rullmotstånd	0,7 kN		0,7 kN	1,4 kN		
Starttryck (Px)	0,036 MPa		0,035 MPa			
Pulserande broms	0,8 kN		1,8 kN			
Px (manövertryck) (Px1)	0,300 MPa		0,300 MPa		0,700 MPa	*Pv=0,055, Ph=0,050
Bromskraft	8,1 kN	15 %	9,6 kN	17,7 kN	43,5 kN	*Fv=0,9, Fh=0,8
Uppräknad Bromskraft	19,9 kN	16 %	23,6 kN	43,5 kN		
1 Parkeringsbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,8 Ton	%	2,7 Ton	5,5 Ton		
Bromskraft	7,6 kN	17 %	9,2 kN	16,7 kN		
2 Färdbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,8 Ton		1,9 Ton	3,8 Ton		
Rullmotstånd	0,6 kN		0,7 kN	1,3 kN		
Starttryck (Px)	0,054 MPa		0,045 MPa			
Pulserande broms	0,3 kN		0,6 kN			
Px (manövertryck) (Px2)	0,244 MPa		0,244 MPa		0,700 MPa	*Pv=0,045, Ph=0,045
Bromskraft	5,9 kN	38 %	9,6 kN	15,5 kN	47,8 kN	*Fv=0,7, Fh=0,9
Uppräknad Bromskraft	18,0 kN	39 %	29,8 kN	47,8 kN		
2 Parkeringsbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,8 Ton	%	2,0 Ton	3,8 Ton		
Bromskraft	3,7 kN	60 %	9,3 kN	13,0 kN		
3 Färdbroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,3 Ton		1,4 Ton	2,7 Ton		
Rullmotstånd	0,3 kN		0,3 kN	0,7 kN		
Starttryck (Px)	0,064 MPa		0,065 MPa			
Pulserande broms	0,3 kN		0,4 kN			
Px (manövertryck) (Px2)	0,204 MPa		0,204 MPa		0,700 MPa	*Pv=0,040, Ph=0,020
Bromskraft	4,6 kN	28 %	3,3 kN	7,9 kN	28,8 kN	*Fv=0,3, Fh=0,3
Uppräknad Bromskraft	17,5 kN	35 %	11,4 kN	28,8 kN		
Total	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	6,0 Ton		6,0 Ton	12,0 Ton	27,0 Ton	
Bromskraft	18,6 kN		22,5 kN	41,1 kN	120,1 kN	
Uppräknad Bromskraft	55,4 kN		64,7 kN		120,1 kN	
Kalk. Retardation					45 %	